

Aterracin Ganó el Jockey Club: \$ 101,20

Establecieron sus Posiciones las Fuerzas de las Naciones Unidas

EL DESTINO DE FANGIO

LA LUCHA CONTRA FANGIO

Los Águilas - la Suya y la de Taruffi - le Fallaron.- Farina es Campeón

Nuestro As es Sub campeón mundial

TRES alternativas sumamente violentas han caracterizado la primera parte del 31º Gran Premio de Italia, que se disputó hoy en el autódromo de Monza, última carrera por el campeonato mundial de automovilismo. Desde la largada, Farina atacó en una decisión, manteniendo hasta la décima vuelta un promedio de 182 kilómetros por hora y superando en esta forma la marca del malogrado Gian Pierre Wimille, ganador, en 1947, de ese mismo certamen. Ascari y Fangio escoltaron al puntero a escasos metros de distancia. La segunda alternativa se cerró sobre el vigésimo circuito. La tercera se desarrolló entre la 28ª y 30ª vueltas. Ascari fue al ataque con una velocidad impresionante que le permitió tomar el mando del pelotón puntero. Aumento entonces el promedio a 182,839 kilómetros por hora, y Fangio comenzó a notar algunas fallas en su máquina. Luego vino el abandono de nuestro valiente muchacho.

Para Fangio y no aparece Ascari

MONZA. 3. (AFP). — Cuando los corredores cubrían por 22ª vez el circuito, el argentino Juan M. Fangio, que venía corriendo tercero detrás de Ascari, se detuvo en su box para cambiar el rodado de su máquina y para reabastecerse.

En contadas instantes, los segundos de Fangio pusieron nuevamente en condiciones su Alfetta y el as argentino partió sin que Ascari le alcanzara colocándose en esa forma en segundo lugar, a considerable distancia, sin embargo, de Farina.

Taruffi en la punta

En la vuelta siguiente fue el italiano Nino Farina quien se detuvo para reabastecerse. Esta detención fue aprovechada por Taruffi para pasar al frente. Poco después, Farina logró desplazar nuevamente a Taruffi, colocándose en el primer lugar.

Fangio cambia de máquina

Juan Manuel Fangio, que venía experimentando inconvenientes en su máquina, se vio obligado nuevamente a detenerse en su box. Los mecánicos levantaron el capot del coche, comprobando que se trataba de fallas de importancia. Al conocer las dificultades de Fangio, el corredor Taruffi, que se había detenido para reabastecerse, en un gesto magnífico le cedió su máquina para que el as argentino pudiera seguir en la carrera y poder clasificarse campeón del mundo.

La actitud de Taruffi le ganó el público con una formidable ovación que volvió a repetirse cuando Fangio pasó nuevamente en pos de Nino Farina, puntero de la carrera.

Fangio se coloca segundo

Nino Farina siguió ganando cómodamente. Ascari, que había llegado a desplazar al puntero, debió detenerse por inconvenientes mecánicos. Por lo tanto, Fangio marchó en segundo lugar, recorriendo las chances para clasificarse campeón mundial.

Récord de Fangio

En otros momentos se unió al que el as argentino Juan M. Fangio batió el récord de la jornada, marcando en la 7ª vuelta el excelente tiempo de 2 minutos. Con esta marca, Fangio se adjudicó el punto necesario para la mejor vuelta de la carrera.

Abandonó Juan Manuel Fangio

La mala suerte que venía experimentando Fangio no terminó cuando Taruffi le cedió su máquina. Nuevos inconvenientes mecánicos obligaron al as argentino a abandonar definitivamente la carrera cuando estaba clasificado en segundo lugar, desmontando ventajosa al puntero Farina. Fangio, desalentado, salió de su máquina y se dirigió a su abastecimiento, donde explicó a los mecánicos las razones que le movieron a desertar.

Farina, sin apurar

La carrera estaba virtualmente definida. Las cuarenta vueltas fueron recorridas por Farina en 1 hora 24 minutos 20 segundos, a un promedio de 176,87 kilómetros, seguido por Fangio a 2 minutos 15 segundos y por Ascari a 3 minutos. La colocación no varió en las 42 vueltas, manteniéndose el mismo promedio, y en las 50 vueltas el puntero corrió a razón de 174,59 kilómetros por hora y le precedió a Fangio 1 minuto 45 segundos y 2 minutos a Ascari. En las 60 vueltas el promedio era de 177,028 kilómetros horario y Farina marcó récord 300 kilómetros en 2 horas 8 minutos 7 segundos. La marcha siguió en mayores alternativas entre los tres punteros y al cumplirse las 70 vueltas, que corresponden a 441,400 kilómetros, Farina registró el tiempo de 2 horas 28 minutos 22 segundos, a un promedio de 177,072 kilómetros. Ascari, que corría con la máquina de Scatari, las cumplió en 2 horas 31 minutos 14 segundos y Fangio en 2 horas 31 minutos 39 segundos. Cuando faltaban cinco vueltas se dieron a conocer los tiempos, que eran los siguientes: Farina, 2 horas 40 minutos 18 segundos, con una velocidad horaria de 176,84 kilómetros; Ascari, 2 horas 41 minutos 50 segundos; Fangio, 2 horas 42 minutos 5 segundos.

Ganó José Farina

Ya flopeado al final el Gran Premio de Italia, Farina, siempre escoltado por Ascari y Fangio, cumplió las últimas cinco vueltas con una de las más largas de los inconvenientes que había tenido que disputar. Señaló que había tenido tres accidentes con el motor, uno ellos el trabarse la caja de cambios, en la decimotercera etapa.

Me propina terminar la prueba en cuarta —dijo— lo que hubiera sido, difícil, sobre todo en la curva de Lesno; pero el radiador se rompió y tuve que detenerme para que no se quemase el motor.

Declaraciones de Juan Manuel Fangio

MONZA. 3. (Unión). — Poco después de abandonar, el volante argentino Juan Manuel Fangio declaró que la prueba de hoy había sido una de las más largas de los inconvenientes que había tenido que disputar. Señaló que había tenido tres accidentes con el motor, uno ellos el trabarse la caja de cambios, en la decimotercera etapa.

Me propina terminar la prueba en cuarta —dijo— lo que hubiera sido, difícil, sobre todo en la curva de Lesno; pero el radiador se rompió y tuve que detenerme para que no se quemase el motor.

CLASIFICACION GENERAL

Finalizado el Gran Premio de Italia que se disputó en el autódromo de Monza, se estableció la siguiente clasificación general:

1º GIUSEPPE FARINA, con Alfa Romeo 159, en 2 horas 51 minutos 11 segundos 25. Promedio, 176,84 kilómetros por hora (60 vueltas).

2º ASCARI-SERAFINI, con Ferrari, en 2 horas 52 minutos 36 segundos (60 vueltas).

3º LUIGI FAGIOLI, con Alfa Romeo 158, en 2 horas 52 minutos 33 segundos (60 vueltas).

4º SUS ROSSER, con Talbot, en 2 horas 52 minutos 33 segundos 15 (75 vueltas).

5º FELIPE ETANCELIN, con Talbot, en 2 horas 53 minutos (75 vueltas).

6º EMANUEL DE GRAFFENBERG, con Maserati, en 2 horas 53 minutos 53 segundos (75 vueltas).

7º PETER WHITFIELD, con Ferrari, en 2 horas 53 minutos 11 segundos (72 vueltas).

CAMPEONATO MUNDIAL

Con la disputa del Gran Premio de Italia finalizó el Campeonato Mundial de Automovilismo de 1950. Fangio, que no ganó ninguna carrera de las siete programadas, perdió los puntos que le correspondieron hoy por su tercer puesto, y el orden del "ranking" quedó en definitiva en esta forma:

1º GIUSEPPE FARINA, italiano, con 30 puntos.

2º JUAN M. FANGIO, argentino, con 27 puntos.

3º LUIS FAGIOLI, italiano, con 24 puntos.

EL TIEMPO
MINUTO DEL DIA
5'1, a las 7.25

Temperatura a las 10 y 11: 15 y 16.
Humedad: 34 por ciento y viento de Oeste, a 2 kilómetros en la hora.

Próximo día mañana:
Cielos: Parcialmente nublado.
Temperatura: moderado calor.

Crítica

DIOS ME PUJO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TALLADO SOBRE UN MORIR CAMALLO PARA POCARLO Y TERNIRLO DESPUES MOCARLO

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA — INSCRITO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL CON EL N.º 34.188

5 a 20

PARA TODO EL PAIS

LA UNICA REVISTA DE LA LECTURA

REPARTO A CASA GRATIS EN LA CAPITAL Y EN LAS PRINCIPALES CIUDADES



Los primeros en llegar al estadio Presidente Perón.

Querían ser los primeros en ocupar, como espectadores, las gradas del monumental y soberbio estadio Presidente Perón.

Mucho antes de mediodía estos hinchas de la Academia se hicieron presentes para palpar las preliminares del plato fuerte de la tarde: la lucha entre el fogueado conjunto del campeón y el equipo del Futur, ingierdo por los entusiastas muchachos

de la reserva. La presencia de estos espectadores tempraneros, de una cabal idea de la expectativa con que se aguardaba, no solamente la iniciación del partido, sino también la inauguración extraordinaria del mejor estadio de la América del Sur

Nueva ofensiva General de los Nortños

Han Lanzado Cien Mil Soldados a la Lucha

DESDE EL COMANDO MAYOR NORTEAMERICANO EN COREA, 3 (UP). — Las fuerzas comunistas emprendieron la segunda ofensiva general en gran escala en todo el frente de Corea, aunque con mayor intensidad en los sectores de Sinyon, Fohang y Haman-Masan, donde realizaron algunos avances. A pesar de 24 horas de la fracasada ofensiva anterior, los septentrionales agruparon rápidamente sus fuerzas y lanzaron sus esfuerzos en los frentes Norte y Sur, para no dar tregua al descanso a las fuerzas norteamericanas, a las que superan numéricamente en forma abrumadora.

En el sector de Kigye

La ofensiva contra Kigye se hizo con fuerzas concentradas en la región de Pong-Dong, presumiblemente mientras se realizaba el primer ataque. Los comunistas llenan la costumbre de agrupar considerables fuerzas en los puntos en que lanzan una ofensiva, a fin de que, una vez rota la línea, por la fuerza que está en lucha, las tropas de refresco, que tienen su equipo completo y no soportan las fatigas de la batalla, avancen en profundidad.

Los sureños, la división capital, la tercera y la octava, defendieron bien la línea, pero en algunos puntos, donde la acometida comunista fue concentrada, se replugaron ligeramente. La mayor profundidad a que llegaron los comunistas es de tres kilómetros, hasta las colinas inmediatas a Kigye, donde ya comenzaron a atacarlos la aviación, curvo bombarderos y cazas, y aparecieron con las primeras luces.

Preocupa a Mac Arthur la Superioridad Numérica del Enemigo y Pide Refuerzos

LAKE SUCCESS, 3. (UP). — El general Douglas MacArthur, en el tercer informe del comando unificado a la UN dice que "se ha sentido que en la zona de retaguardia del enemigo se está realizando una gran concentración de tropas, cerca de la frontera noreste de Corea, indicando que es posible que se realice un reclutamiento en el suroeste de Manchuria".

Advierte asimismo MacArthur: "Mi mayor preocupación es conseguir que las fuerzas de nuestro aliado, en la actualidad en situación de por el enemigo, sean aumentadas rápidamente".

La noticia de MacArthur en el sentido de que aparentemente los comunistas están persiguiendo reentrenamiento en Manchuria ha causado cierta preocupación en esta, debido a que pudo haber sido consecuencia que los comunistas chinos se fueran a ocupar la zona septentrional norteamericana, de que una comisión integrada por India y Surcorea investigue las acusaciones de Pekín de que avances norteamericanos abarcaron un acuerdo en Manchuria.

Taegu Está en Peligro

SON LA PRIMERA DIVISION DE CABALLERIA, 3. (Unión). — Los comunistas coreanos avanzaron hacia una importante ciudad, Taegu, y en la tarde del domingo, hasta llegar, ya a menos de 16 kilómetros del importante centro de comunicaciones norteamericanas. Los comunistas indican su avance en la zona noreste de la línea de defensa de la UN, mientras otras fuerzas norteamericanas realizan ataques diversos para mantener ocupados a las fuerzas norteamericanas y neutralizar en los extremos este "vir del frente".

Aviones de Caza Yak Apoyan en Masan a las Tropas Comunistas

PRENTE DE COREA, 3. (AFP). — Las fuerzas norteamericanas reanudaron al alba su ataque contra el sector de Masan, según lo establecen informaciones llegadas de las primeras líneas. La nueva ofensiva comunista tiene apoyo de tanques y de aviones a reacción Yak, los cuales protegen el avance enemigo y ametrallan a las unidades norteamericanas. Es la primera vez que en este sector entra en acción la fuerza aérea norteamericana. Según otras versiones, fue creado un batallón norteamericano detrás de Masan. Por otra parte, se anunció que la aviación aliada, efectúa hasta esta fecha 40 incursiones.

Grandes contingentes

TOKIO, 3. (Unión). — Una milicia comunista anterior ya en grandes números se venía trasladando de las montañas de Kigye, hacia el Mar del Sur, para establecer una base en el frente oriental, en la zona de Kigye, donde se creó un batallón norteamericano, según se anunció en las primeras horas de la mañana.

Las Dos Cámaras Intensificarán su Labor en el Último Mes del Período Por Unanmidad los Trabajadores del Mar se Incorporaron Hoy a la CGT

Adamaron los Obreros al Presidente y a Eva Perón

CON asistencia de extraordinario número de trabajadores del mar, el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos celebró esta mañana, en el teatro Verdi, una importante reunión general, durante la cual se aprobó por aclamación la caducidad de todas las autoridades actuales del S. O. M. U. y la afiliación del mismo a la Confederación General del Trabajo.

Se actuó con la presencia de delegados de la C. G. T., la C. O. G. M. A. y el S. O. M. U., desarrollándose las asambleas en ambiente propicio a la unidad integral del gremio y de sincera adhesión al justicialismo social que representa la prestigiosa central obrera en el campo sindical del país.

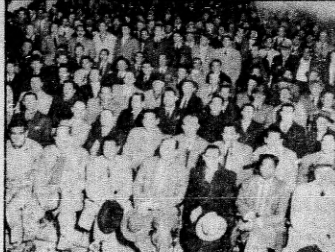
La asamblea

Poco antes de las 10, los miembros de la comisión provisional obrera de la comisión provisional obrera, pacíficamente a causa de las consecuencias que tuvo la huelga última del gremio, tomaron posesión en el exterior, en cuyo momento destacaron con grandes ruidos del presidente de la Nación, general Perón, y su esposa, señora Eva Perón. Momentos después, abrió el acto el marino Perón López, extendiéndose en amplias consideraciones acerca de la situación actual del gremio, y del abandono en que se hallaba después de la huelga. "El estado de cosas—dijo—nos obligó a tomar la iniciativa de reorganizarnos, sobre bases sólidas, que nos permitan ocupar en el conjunto de los trabajadores del país el lugar que legítimamente nos corresponde".

Y luego de declarar la gravitación gremial de la C. G. T., el acto se prolongó, con entusiasmo y solidaridad amplia y generosa, terminó López su discurso anunciando que acompañaría Juan Aguirre a la asamblea la siguiente orden del día: 1º Afiliación a la C. G. T., de todos los afiliados del S. O. M. U. 2º Declarar la caducidad de todas las autoridades actuales del gremio. 3º Solicitar de la Central Obrera de la C. G. T., el nombramiento de delegados para la reconstitución total del gremio.

Por aclamación

La asamblea aprobó por aclamación cada uno de estos puntos, y se levantó en masa, de las sillas ovaciones al general Perón, a la señora Eva Perón y a la C. G. T., a medida que el obrero Juan



UN ASPECTO DE la reunión de hoy, en el teatro Verdi, donde se adoptó la trascendente medida de declarar la caducidad de todas las autoridades del S. O. M. U. debido a la deserción de los dirigentes que los llevaron a una huelga absurda, antagónica y antipatriótica.



LOS ORADORES: Perón López, Antonio Campos, José A. Sáenz, José A. Gullí, Antonio López, Manuel Ray, Juan Fernández, A. Caro, Lorenzo Dato, Juan Aguirre, Marcelino Porto y Luis Miranda que, ante el abandono de la S. O. M. U. y el S. O. M. U., tomaron la iniciativa de declarar la caducidad de la comisión y la Confederación General del Trabajo.

Aceleran las Comisiones su Ritmo Habitual de Trabajo

EN el último mes del actual período parlamentario, ambas cámaras del Congreso de la Nación se apresuraron a desarrollar una intensa labor con el objeto de concluir el estudio y la consideración de los numerosos e importantes asuntos pendientes de resolución. Esa perspectiva se advierte en el ritmo acelerado que han impuesto a sus habituales tareas las respectivas comisiones, no siendo aventurado anticipar que acabo se resuelva realista sesiones diarias en las últimas semanas.

Asuntos inmediatos

Como asuntos inmediatos en la Cámara de Diputados están los proyectos modificatorios de leyes de jubilaciones y pensiones.

En la Alta Cámara corren ya con despacho favorable de la Comisión de Legislación General y Asuntos Técnicos el proyecto de ley del P. E. sobre modificaciones al régimen de extinción de acciones y penas, que propicia la sustitución de los artículos 65, 66, 67 y 68 del Código Penal. Asimismo, la Comisión de Justicia, Exterior y Culto se expidió también favorablemente en el proyecto de aprobación del Acuerdo y Protocolo de suscripción entre nuestro país y el gobierno de Chile, firmado el 28 de junio de 1949, respectivamente.

Por otra parte se encuentra un despacho de la Comisión Bilateral de la Vivienda, que estudia la solución de los problemas derivados de la escasez de casas, estudiándose también presunciones de las comisiones encargadas en los proyectos sobre ciudadanía y nacionalización y creación de un régimen de administración de la tierra pública.

Hubo en Córdoba un Gran Acto Peronista

CORDOBA 3 (De nuestro correspondiente).—En el Pabellón de las Industrias se efectuó un gran acto público organizado por las afilias peronistas para conmemorar el aniversario del nacimiento del general Perón. En el acto participó Carlos M. Seidler, por su labor al cargo de la comisión de la industria en esta provincia.

Ante más de 3.000 personas hablaban el diputado Julio César Peire, el gobernador, brigadier San Martín y el jefe del sector de la Beca. Este último se retiró en vehículos muy elegantes al general Perón y a su esposa, señora Eva Perón.

Por qué pagar más por un buen traje... si VEGA lo da por menos?



Francamente, por qué pagar más?... y sabe por qué VEGA puede darlo siempre a precios más moderados? Sencillamente, por su gran venta. Por eso hoy—precisamente hoy—VEGA puede vender a precios reconocidamente bajos.

★ Elija ahora su traje entre los 8.000 buenos trajes que expone VEGA! Hará una buena compra!

VEGA

ESMERALDA 150

Ud. lo ve, lo prueba... y se lo lleva.

PARA OFERTAS Sensacionales...

EL TRUST JOYERO RELOJERO

PERLAS MACIZAS DE FINO ORIENTE. CALIBRADO PERFECTO. BROCHE DE PLATA 900000 CON MARCASITA LEGÍTIMA.

CIERRE DE DOBLE SEGURIDAD. ENHEBADO DOBLE CON PROTECCIÓN DE GUANILLO DE PLATA.

\$13.900

El TRUST JOYERO RELOJERO

Con General C. PELLEGRINI... CORRIENTES 12, 13.

EMA

"la secretaria perfecta"

...aquí la presentamos!

EMA es la máquina de escribir con todos los adelantos de hoy, producida en la Argentina por técnicos de reconocida experiencia, según el más moderno de los diseños. EMA es veloz, silenciosa, cómoda, práctica. Con EMA usted disfrutará la extraordinaria ventaja de tener siempre a mano repuestos y un servicio de reparaciones permanente, atendido por técnicos que conocen "a fondo" su EMA porque la han hecho! En todo sentido es...

FERENTE!

Hay muchos medicamentos contra los molestias del resfrío. Las drogas antihistamínicas son diferentes. No solo actúan contra los efectos de la enfermedad; sino también sobre sus causas, reduciendo la descarga de histamina que se produce en la primera etapa alérgica del resfrío, y que es la que facilita el desarrollo de los gérmenes secundarios. Por lo tanto, para que las drogas antihistamínicas rindan su máxima eficacia, deben ser tomadas cuando el resfrío comienza a causar efecto.

O-REF

ANTI-HISTAMINICO

LA NUEVA DROGA CONTRA EL RESFRIO

CORTA EL RESFRIO EN EL PRIMER DIA SI SE LO TOMA A LOS PRIMEROS SÍNTOMAS

Es un producto de industria nacional elaborado con droga antihistamínica norteamericana.

Distribuidor: GUATEMALA 4645 - T. E. 71-9508

AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORDOBA con acción

EN LOS FAMOSOS SUPER PULLMAN DE GRAN LUJO

A.B.L.O. y Gral. URQUIZA

HORARIOS: 0.30, 6.30, 16.30, 18.30, 21.30

CASEROS 1068 TE. 26-3250

ema

"la secretaria perfecta"

Distribuidores para la Capital Federal

ROBERTO BERLINGIERI S. A.

NIPLOTTO IRIGORREN 1402

y en todos los casos del ramo

ESTABLECIMIENTOS MECANICOS ARGENTINOS S. A.

Hubo Diez Heridos en un Accidente Ocurrido en el Camino a Mar del Plata Dió Muerte de un Balazo al que le un Campo que lo Sorprendió Cazando

Luego se Presentó Detenido y Declaró que Fué Agredido

LA PLATA. (De nuestra agencia). La policía de la seccional 2ª está actuando con motivo de un grave suceso ocurrido en las últimas horas de la tarde de ayer en un campo ubicado en Berisso, sobre el camino que une a esa localidad con La Plata.

Al ser sorprendido por el propietario de dicho campo, quien le estaba cazando, el sujeto se defendió con un arma de fuego, matando a un perro de la propiedad y causando una violenta disputa. Después fue agredido y para defenderse le disparó dos tiros.

El autor del hecho se alejó con su padre, que lo acompañaba, y más tarde se constituyó en detención.

➤ Salen a cazar

Basilio Levantini, argentino, de 23 años, domiciliado en Punta Arenas 2484, de Berisso, salió con el propósito de cazar acompañado por su padre.

Llegaron hasta el campo de propiedad de Vicente José Chichilini, de 45 años, que es hijo de argentino, en las proximidades del Fideicomiso Confianza en Berisso, en una finca, ya que abundan los pa-

En un Banco Quedó Varado Ayer el Vapor Río Igazú

SE recibió esta mañana en la Prefectura Marítima una comunicación de la Prefectura de Río Gallegos, informando que el vapor argentino Río Igazú, de 1300 toneladas de desplazamiento, ha quedado varado en el Banco Centinela, a la altura de los 51,27° de latitud, en forma que no se abre el canal.

El barco navegaba desde Bahía Blanca con un cargamento de trigo y duraznos con destino a las minas de Río Turbio. Se han despachado embarcaciones para aligerar la carga.

Dos Repartidores Robaban a sus Patrones: Están Presos

A raíz de una denuncia, el comisario Ferrari, de la seccional 28ª, con la cooperación del subcomisario Barra, realizaron una pesquisa, que dio por resultado identificar y detener a los autores de robos.

Se trata de Ramón Grossi, argentino, de 38 años, caza, repartidor de la firma Fideicomiso, y de Víctor Tomásini, de 30 años, repartidor de la firma Fideicomiso, de la calle 12 de Mayo, de Berisso. Los dos fueron detenidos en el local de la calle 12 de Mayo, de Berisso, y llevados a la comisaría de la calle 12 de Mayo.

Al amanecer del día, fue sustraída una cantidad de dichas mercancías que fue hallada en 9.000 pesos por los funcionarios, quienes estiman haber sido perjudicados por los robos en más de 20.000 pesos.

Las mercancías eran compradas a bajo precio por Alfredo Bascopio, argentino, de 30 años, quien las revende a distintos personas. Los tres detenidos han sido puestos a disposición de la justicia.



DE REGRESO. — Después de un breve permanencia en los Estados Unidos, regresó hoy a Buenos Aires el señor George Palmer Smith, representante general de la Paz Americana.

Cerca de F. Arela Chocaron un Omnibus y un Camión

UN espectacular accidente del tránsito ocurrió anoche en el camino a Mar del Plata, a la altura del kilómetro 36. Un camión y un semiornibus chocaron con extraordinaria violencia y quedaron destruidos.

El accidente ocurrió a las 22.30 horas, cuando un camión de la empresa "El Camión" chocó con un semiornibus de la empresa "El Camión". Los dos vehículos quedaron destruidos y los ocupantes resultaron heridos.

Hicieron una excursión

Un grupo de empleados de la Aduana de la Capital organizó una excursión que se realizó ayer a Chacabuco. Valieron en un camión particular, conducido por el señor Mario Slemay, y después de pasar los controles de la aduana y de los aduaneros, se dirigieron a Chacabuco.

El choque fue muy violento y los dos vehículos quedaron con graves daños. Los ocupantes resultaron heridos y los vehículos quedaron destruidos.

Las víctimas

Pasados los primeros momentos de confusión se organizaron al auxilio de las víctimas, que fueron llevadas al Hospital de Quilmes. Los heridos resultaron graves.

Los heridos resultaron graves y los vehículos quedaron destruidos. Los ocupantes resultaron heridos y los vehículos quedaron destruidos.

Hubo Dos Lesionados a Raíz de Accidentes

En la calle Chiche, frente al número 1799, Herminia Capelini, mujer argentina, de 23 años, que viajaba en un camión, resultó lesionada por la acción de un camión que chocó con el suyo.

En la calle Chiche, frente al número 1799, Herminia Capelini, mujer argentina, de 23 años, que viajaba en un camión, resultó lesionada por la acción de un camión que chocó con el suyo.

El Robaron la Cartera con 15.000 pesos en un Micro

JOSE ELIAS JORGE, uruguayo, de 35 años, empleado de la Compañía de Correo, denunció en la comisaría de la seccional 13ª, que fue víctima de un robo.

El sujeto fue víctima de un robo en un micro que estaba conduciendo. El micro fue robado y el sujeto resultó lesionado.

Un Hombre Fué Atacado y Herido de Seis Puñaladas

AS autoridades policiales de Florencio Varela están practicando las averiguaciones a los efectos de esclarecer un hecho de sangre, en el que un hombre resultó herido de varias puñaladas.

El sujeto fue atacado y herido de seis puñaladas. El atacante fue detenido y el herido fue llevado al hospital.

Una Bomba con su Motohan Robado en Banfield

En la comisaría primera de Banfield, denunció el señor Juan Carlos Ferrer, que fue víctima de un robo.

El sujeto fue víctima de un robo en un micro que estaba conduciendo. El micro fue robado y el sujeto resultó lesionado.

Por que le Debía Unos Pesos Robó la Cartera a su Novia

LA PLATA. (De nuestra agencia). — Empleados de investigación han proporcionado a la policía de Berisso, un dato interesante.

El sujeto fue víctima de un robo en un micro que estaba conduciendo. El micro fue robado y el sujeto resultó lesionado.

Desde \$ 600 al Contado EN MORENO!

Extraordinarias Facilidades, Sin Interés

El sujeto fue víctima de un robo en un micro que estaba conduciendo. El micro fue robado y el sujeto resultó lesionado.

IGARRETA Hnos. S.R.L. se compromete

en comunicar a las reparticiones públicas, comercio, clientes y amigos que, por contrato recientemente firmado con el FOUR WHEEL DRIVE AUTO CO. de Wisconsin (EE.UU.) ha asumido la representación exclusiva y distribución para todo el país de los famosos camiones marca F.W.D.

IGARRETA Hnos.

IMPORTADORES

El sujeto fue víctima de un robo en un micro que estaba conduciendo. El micro fue robado y el sujeto resultó lesionado.

NUESTRAS OFERTAS

EL CAJONERO Babilon, Levantini, que mató de un balazo al dueño del campo con quien tuvo una discusión.

➤ Aparece el propietario

Poco después de las 17, cuando se habían retirado en dicho campo, se le apareció Chichilini, quien le informó durante instantes, a que se alejara de inmediato.

Las palabras de Chichilini motivaron al dueño del campo, quien se le dispuso sin dar en el blanco, y entonces a su vez disparó cinco balazos con su revólver contra el agresor, que respondió con su arma.

Alcanzado por dos proyectiles, el dueño del campo se desplomó mientras el autor del hecho, acompañado por su padre, se alejaba del lugar.

➤ Se presenta detenido

Una hora más tarde, concurrió a la comisaría de la seccional 9ª donde refirió lo ocurrido, diciendo que se guardaba al su contencioso estado herido de gravedad o muerte, y se constituyó en detención.

El autor del hecho, que se trasladó al sitio indicado, hallando el cadáver de la víctima. Había recibido un balazo en el corazón y otro en el brazo derecho y la muerte le había producido en forma instantánea.

La policía sequestró ambos revólveres e inició las actuaciones sumariales de práctica, con intervención del juez del crimen de turno.

➤ Paisajes de Tucumán se Exhiben en Esta Capital

En la Galería Polin, de la calle Bernardino 2250, se exhibe una interesante colección de pinturas sobre paisajes tucumánicos, de que es autor el pintor italiano Pietro Anselmi, profesor de la Universidad de Tucumán y director de la misma del Instituto Miguel Lillo, de aquella ciudad.

COMEDOR FRANCÉS clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

DORMITORIO francés clásico, en placa de caoba o nogal, costados curvados, con mármoles \$ 4.200, \$ 3.800, \$ 3.500, \$ 3.000 y \$ 1.700

Eficaces Servicios se Incorporan en la Policía: Nuevo Sistema de Comunicación

COMO anticipó el jefe de la Policía Federal, mediante los sistemas de alarma y comunicaciones en red de prensa, se han perfeccionado recientemente los servicios de comunicación.

➤ Unidades motorizadas

Hemos tenido oportunidad de observar el movimiento en el comando de las unidades, que se encuentran en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

En un plano de la ciudad aparece sobre la Avenida General Paz y en la Capital, con los que se pueden comunicar en forma instantánea y a la espera de la ciudad.

EL PRESIDENTE

EL SERVICIO DE SUPER-LUJO más rápido a Nueva York

Vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

En los días de la semana, los vuelos internacionales con escalas en Montevideo, Rio de Janeiro, y Puerto España.

Pedro Galvao Destaca como un Ato Valor de la Nación Sudamericana

Gimnasia y Esgrima es Campeón Nacional de Levantamiento de Pesas

Destacadas Performances Establecieron en el Certamen; Segundo Fué San Lorenzo

En las instalaciones del club atlético San Lorenzo de Almagro tuvo lugar el campeonato nacional de levantamiento de pesas a un brazo organizado por la Federación Argentina de dicho deporte, obteniendo el primer puesto la representación del Club de Gimnasia y Esgrima, que aventaja en recia lucha por dos puntos a la de la entidad local. También tuvo lugar el campeonato de tercera categoría, en cuyo transcurso Alfredo Rencetti consiguió establecer un nuevo récord argentino de "jetie".

Los resultados
Después de continuados los resultados del certamen nacional antes referido:
Primera: 1º. Pedro Galvao (Gimn.) con 117,500 kilos.
Segunda: 1º. Manuel Pintos (G.) con 130 kilos.
Mediana: 1º. Juan Russo (R.P.) con 125,500 kilos.
Medio pesado: 1º. Edmundo De Costa (G.) con 135 kilos.
Peso pesado: 1º. Hugo Vallarino (S.L.) con 160,500 kilos.
Clasificación final: 1º. Gimnasia con 125-30; San Lorenzo de Almagro con 122-30; River Plate con 8-40; Boca Juniors, con 1 punto.

En Muracán
Campeonato de 2ª.
Primera: 1º. J. Paz, de San Lorenzo de Almagro, con 220 kilos; 2º. J. Galvao de Buenos Aires, con 200 kilos; 3º. V. Pintos de Buenos Aires, con 190 kilos; 4º. J. Galvao de Buenos Aires, con 180 kilos.
Medio pesado: 1º. L. Vitello, de Buenos Aires, con 252,500 kilos; 2º. J. Russo, de S. L., con 242,500 kilos; 3º. H. Baños, de D.A.O.M., con igual punto.
Peso pesado: 1º. A. Rencetti, del Almagro, con 360 kilos; 2º. U. Villalaz, de S. L., con 350 kilos; 3º. M. Kerner, del Almagro, con 340 kilos.
El atleta Alfredo Rencetti superó el récord argentino de "jetie" que se hallaba en poder de Hugo Vallarino, con 125 kilos. La nueva marca es de 125,500 kilos.
La clasificación final fue así: 1º. Almagro Boxing Club y San Lorenzo de Almagro, con el primer puesto; 2º. San Lorenzo de Almagro, con 122-30; River Plate, con 8-40; Boca Juniors, con 1 punto.

Un Match Sensacional; Cocheteda vs. Merentino
TENDRA lugar el sábado próximo el esperado combate entre los profesionales de la lucha, el argentino Antonio Lucco (Kid Cocheteda) y Rafael Merentino, el actual campeón del mundo de la categoría de peso pesado, en el ring del Luna Park. Por la brillante actuación del argentino en el combate anterior, se espera una extraordinaria expectativa de público para el sábado próximo. Los pagos que se harán en ese evento están programados en adelantamiento que darán por finalizada recién el jueves.
Moralmente, y hasta tanto Ricardo Calichio, el actual titular, demuestre lo contrario, el ganador de esta pugna podrá considerarse campeón argentino de la categoría media pesa.

La U. D. A. Ocupa el 1er. Puesto en el Trofeo M. Paz
Por el triunfo Máximo Paz, realizó varias carreras el Club Plus Ultra. Los resultados fueron los siguientes:
100 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 12,5 segundos; 2º. R. Pintos, de A.D.A., con 13,5 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 14,5 segundos.
400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,20 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,25 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,30 segundos.
800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,40 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,45 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,50 segundos.
1.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,50 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,55 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,60 segundos.
3.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,50 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,55 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,60 segundos.
6.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 19,50 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 19,55 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 19,60 segundos.
12.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 39,50 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 39,55 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 39,60 segundos.
25.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 79,50 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 79,55 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 79,60 segundos.
51.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,59 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,59 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,59 segundos.
102.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 3,18 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 3,18 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 3,18 segundos.
204.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 6,36 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 6,36 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 6,36 segundos.
409.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 12,72 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 12,72 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 12,72 segundos.
819.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 25,44 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 25,44 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 25,44 segundos.
1.638.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 50,88 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 50,88 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 50,88 segundos.
3.276.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,01 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,01 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,01 segundos.
6.553.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,02 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,02 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,02 segundos.
13.107.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,04 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,04 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,04 segundos.
26.214.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 8,08 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 8,08 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 8,08 segundos.
52.428.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 16,16 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 16,16 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 16,16 segundos.
104.857.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 32,32 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 32,32 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 32,32 segundos.
209.715.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 64,64 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 64,64 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 64,64 segundos.
419.430.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 129,28 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 129,28 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 129,28 segundos.
838.860.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 258,56 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 258,56 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 258,56 segundos.
1.677.721.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 517,12 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 517,12 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 517,12 segundos.
3.355.443.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,034 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,034 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,034 segundos.
6.710.886.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,068 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,068 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,068 segundos.
13.421.772.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,136 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,136 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,136 segundos.
26.843.545.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 8,272 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 8,272 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 8,272 segundos.
53.687.091.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 16,544 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 16,544 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 16,544 segundos.
107.374.182.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 33,088 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 33,088 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 33,088 segundos.
214.748.364.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 66,176 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 66,176 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 66,176 segundos.
429.496.729.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 132,352 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 132,352 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 132,352 segundos.
858.993.459.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 264,704 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 264,704 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 264,704 segundos.
1.717.986.918.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 529,408 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 529,408 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 529,408 segundos.
3.435.973.836.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,058 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,058 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,058 segundos.
6.871.947.673.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,116 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,116 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,116 segundos.
13.743.895.347.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,232 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,232 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,232 segundos.
27.487.790.694.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 8,464 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 8,464 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 8,464 segundos.
54.975.581.388.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 16,928 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 16,928 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 16,928 segundos.
109.951.162.777.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 33,856 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 33,856 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 33,856 segundos.
219.902.325.555.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 67,712 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 67,712 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 67,712 segundos.
439.804.651.110.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 135,424 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 135,424 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 135,424 segundos.
879.609.302.220.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 270,848 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 270,848 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 270,848 segundos.
1.759.218.604.441.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 541,696 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 541,696 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 541,696 segundos.
3.518.437.208.883.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,083 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,083 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,083 segundos.
7.036.874.417.766.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,166 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,166 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,166 segundos.
14.073.748.835.532.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,332 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,332 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,332 segundos.
28.147.497.671.065.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 8,664 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 8,664 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 8,664 segundos.
56.294.995.342.131.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 17,328 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 17,328 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 17,328 segundos.
112.589.990.684.262.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 34,656 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 34,656 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 34,656 segundos.
225.179.981.368.524.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 69,312 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 69,312 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 69,312 segundos.
450.359.962.737.049.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 138,624 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 138,624 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 138,624 segundos.
900.719.925.474.099.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 277,248 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 277,248 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 277,248 segundos.
1.801.439.850.948.198.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 554,496 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 554,496 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 554,496 segundos.
3.602.879.701.896.396.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,108 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,108 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,108 segundos.
7.205.759.403.792.793.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,216 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,216 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,216 segundos.
14.411.518.807.585.587.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,432 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,432 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,432 segundos.
28.823.037.615.171.174.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 8,864 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 8,864 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 8,864 segundos.
57.646.075.230.342.348.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 17,728 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 17,728 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 17,728 segundos.
115.292.150.460.684.697.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 35,456 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 35,456 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 35,456 segundos.
230.584.300.921.369.395.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 70,912 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 70,912 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 70,912 segundos.
461.168.601.842.738.790.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 141,824 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 141,824 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 141,824 segundos.
922.337.203.685.477.581.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 283,648 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 283,648 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 283,648 segundos.
1.844.674.407.370.955.163.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 567,296 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 567,296 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 567,296 segundos.
3.689.348.814.741.910.326.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,134 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,134 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,134 segundos.
7.378.697.629.483.820.652.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,268 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,268 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,268 segundos.
14.757.395.258.967.641.305.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,536 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,536 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,536 segundos.
29.514.790.517.935.282.611.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,072 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,072 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,072 segundos.
59.029.581.035.870.565.222.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 18,144 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 18,144 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 18,144 segundos.
118.059.162.071.741.130.444.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 36,288 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 36,288 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 36,288 segundos.
236.118.324.143.482.260.889.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 72,576 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 72,576 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 72,576 segundos.
472.236.648.286.964.521.779.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 145,152 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 145,152 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 145,152 segundos.
944.473.296.573.929.043.558.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 290,304 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 290,304 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 290,304 segundos.
1.888.946.593.147.858.087.116.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 580,608 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 580,608 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 580,608 segundos.
3.777.893.186.295.716.174.233.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,161 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,161 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,161 segundos.
7.555.786.372.591.432.348.467.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,322 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,322 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,322 segundos.
15.111.572.745.182.864.696.934.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,644 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,644 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,644 segundos.
30.223.145.490.365.728.139.388.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,288 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,288 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,288 segundos.
60.446.290.980.731.456.278.777.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 18,576 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 18,576 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 18,576 segundos.
120.892.581.961.462.912.557.555.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 37,152 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 37,152 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 37,152 segundos.
241.785.163.922.925.824.1115.110.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 74,304 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 74,304 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 74,304 segundos.
483.570.327.845.851.648.2230.220.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 148,608 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 148,608 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 148,608 segundos.
967.140.655.691.703.296.4460.441.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 297,216 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 297,216 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 297,216 segundos.
1.934.281.311.383.406.592.892.883.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 594,432 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 594,432 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 594,432 segundos.
3.868.562.622.766.812.1184.1785.766.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,188 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,188 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,188 segundos.
7.737.125.245.533.624.2368.3571.532.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,376 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,376 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,376 segundos.
15.474.250.491.067.248.4736.7143.065.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,752 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,752 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,752 segundos.
30.948.500.982.135.496.9472.1428.131.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,504 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,504 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,504 segundos.
61.897.001.964.270.992.1894.2856.262.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 19,008 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 19,008 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 19,008 segundos.
123.794.003.928.541.984.3788.5712.524.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 38,016 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 38,016 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 38,016 segundos.
247.588.007.856.108.396.7576.11424.1049.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 76,032 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 76,032 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 76,032 segundos.
495.176.015.712.216.792.15152.22848.2099.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 152,064 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 152,064 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 152,064 segundos.
990.352.031.424.432.1584.30304.41998.4198.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 304,128 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 304,128 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 304,128 segundos.
1.980.704.062.848.864.3168.60608.8397.8397.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 608,256 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 608,256 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 608,256 segundos.
3.961.408.125.696.1728.6321.6.1595.6795.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,216 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,216 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,216 segundos.
7.922.816.251.392.3456.12642.3190.1359.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,432 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,432 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,432 segundos.
15.845.632.502.784.6912.25284.6380.2718.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,864 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,864 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,864 segundos.
31.691.265.005.1568.13824.50568.12760.5437.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,728 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,728 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,728 segundos.
63.382.530.010.3136.27648.101136.25520.10875.200 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 19,456 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 19,456 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 19,456 segundos.
126.765.060.020.6272.55296.202272.51040.21750.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 38,912 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 38,912 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 38,912 segundos.
253.530.120.040.12544.110592.404544.102080.43500.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 77,824 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 77,824 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 77,824 segundos.
507.060.240.080.25088.221184.809088.204160.87000.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 155,648 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 155,648 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 155,648 segundos.
1.014.120.480.160.50176.442368.161816.408320.17400.1200.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 311,296 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 311,296 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 311,296 segundos.
2.028.240.960.320.100352.884736.323632.816640.34800.2400.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 622,592 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 622,592 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 622,592 segundos.
4.056.481.920.640.200704.1769472.647264.163296.69600.4800.400 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 1,245 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 1,245 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 1,245 segundos.
8.112.963.840.1280.401408.3538944.326528.326528.69600.9600.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 2,490 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 2,490 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 2,490 segundos.
16.225.927.680.2560.802816.7077888.653056.653056.139200.19200.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 4,980 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 4,980 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 4,980 segundos.
32.451.855.360.5120.1605632.14155776.1306112.1306112.278400.28800.800 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 9,960 segundos; 2º. J. de la U.D.A., con 9,960 segundos; 3º. J. de la U.D.A., con 9,960 segundos.
64.903.710.720.10240.3211264.28311552.2612224.2612224.556800.57600.600 metros, preliminares: 1º. José de la U.D.A., con 19,920 segundos;

OL = Medio

